

**Zarządzenie nr 56/26
Burmistrza Pasłęka
z dnia 27 kwietnia 2026 r.**

**w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie
pożarniczym będącym na wyposażeniu Ochotniczej Straży Pożarnej w Zielonce
Pasłęckiej o numerze rejestracyjnym NEB 69745**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) zarządzam co następuje:

§1.

Powołuję Komisję ds. ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie pożarniczym marki SCANIA N323, P450 o numerze rejestracyjnym NEB 69745 w składzie:

1. Patryk Kwieciński – Kierownik Referatu SO – jako Przewodniczący Komisji,
2. Grzegorz Mirys – Inspektor w Referacie ORG – jako Sekretarz Komisji,
3. Adam Krasiński – Kierowca konserwator – jako Członek Komisji.

§2.

1. Podstawowym zadaniem Komisji, o których mowa w §1 jest ustalenie normy zużycia paliwa ON na dystansie 100 km oraz zużycia paliwa podczas pracy autopompy i pracy silnika na postoju w samochodzie pożarniczym o którym mowa w §1 zarządzenia.
2. Normę zużycia paliwa należy ustalić metodą uzupełnieniową poprzez uzupełnienie zbiornika paliwa do pełna, jazdę samochodem co najmniej 100 km w różnych warunkach (jazda po mieście, jazda na trasach pozamiejskich).
3. Z wykonania zadania Komisje sporządzą protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
4. Komisje są zobowiązane do dokonania weryfikacji ustalonej normy w terminie uzgodnionym z Burmistrzem Pasłęka oraz sporządzenia ewentualnej korekty w zakresie ustalonej normy.

§3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PROTOKÓŁ

sporządzony dnia

na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km, napędu autopompy oraz pracy
silnika na postoju dla samochodu pożarniczego

marki **SCANIA P450, S323, GCBA 7/40** o nr rej. **NEB 69745**

Komisja w składzie:

- 1) Patryk Kwieciński
- 2) Grzegorz Mirys
- 3) Krasiński Adam

dokonała testowania zużycia paliwa - oleju napędowego przez samochód marki **SCANIA P323, P450** o nr rej. **NEB 69745** do ustalenia normy paliwa na 100 km oraz zużycia paliwa podczas pracy autopompy i pracy silnika na postoju.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od do

jazda po trasach miejskich i pozamiejskich – Kierowca:

1. Stan licznika na początku jazdy: km,
 - przy wyjeździe zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.
 - Stan licznika na koniec jazdy: km
 - na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.
 - Przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa.
2. Stan licznika autopompy na początku pracy: mtg,
 - przy wyjeździe zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.
 - Stan licznika na koniec pracy: mtg
 - na koniec zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.
 - Przepracowano łącznie mtg, zużyto rzeczywiście litrów paliwa.
3. Komisja stwierdziła, iż zużycie paliwa na 100 km podczas próby wyniosło
4. Komisja stwierdziła, iż zużycie paliwa na 1 mtg podczas próby wyniosło
5. Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa wielkościl/100km.
6. Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa wielkościl/1mtg.
7. Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa wielkościl/1 min. pracy

silnika na postoju.

8. Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa w ilości litrów na kwartał podczas rozruchów kontrolnych.

Podpisy Komisji:

1.

2.

3.

Zatwierdzam w/w normę zużycia
paliwa

BURMISTRZ PASŁĘKA
mgr inż. Elżbieta Wasiuk

.....
(podpis)