UCHWAŁA Nr XV/82/22
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU

z dnia 25 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2023 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
   1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 932,00 zł,
   2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.545,00 zł,
   3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.782,00 zł;

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
   1) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
   a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.809,00 zł,
   b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.880,00 zł,
   c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton – 2.028,00 zł,
   d) nie mniej niż 15 ton - 2.173,00 zł;

   2) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
   a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.880,00 zł,
   b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 2.026,00 zł,
   c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 2.172,00 zł,
   d) nie mniej niż 15 ton - 2.316,00 zł;

   3) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
   a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.809,00 zł,
   b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.952,00 zł,
   c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 2.097,00 zł,
   d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 2.244,00 zł,
   e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton – 2.386,00 zł,
   f) nie mniej niż 25 ton - 2.533,00 zł;

   4) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
   a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.952,00 zł,
   b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 2.097,00 zł,
   c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 2.244,00 zł,
   d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 2.387,00 zł,
   e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton – 2.533,00 zł,
   f) nie mniej niż 25 ton – 2.675,00 zł;

   5) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
   a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 2.026,00 zł,
   b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 2.172,00 zł,
   c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 2.316,00 zł,
   d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2.462,00 zł,
   e) nie mniej niż 31 ton – 2.603,00 zł;

6) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
a) nie miej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 2.172,00 zł,
b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 2.316,00 zł,
c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton – 2.462,00 zł,
d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 3.419,00 zł,
e) nie mniej niż 31 ton - 3.500,00 zł;

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1.212,00 zł,
2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie - 1.423,00 zł,
3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 1.782,00 zł,
4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 2.068,00 zł;

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
1) pojazdu o liczbie 2 osi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 2.111,00 zł,
b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 2.270,00 zł,
c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 2.437,00 zł,
d) nie mniej niż 31 ton - 2.599,00 zł;

2) pojazdu o liczbie 2 osi z innymi systemami zawieszenia:
a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 2.273,00 zł,
b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 2.437,00 zł,
c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 2.599,00 zł,
d) nie mniej niż 31 ton - 2.803,00 zł;

3) pojazdu o liczbie 3 osi i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.814,00 zł,
b) nie mniej niż 40 ton – 3.579,00 zł;

4) pojazdu o liczbie 3 osi i więcej z innymi systemami zawieszenia:
a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.814,00 zł,
b) nie mniej niż 40 ton - 3.579,00 zł;

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą w tonach, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie – 1.210,00 zł,
2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton - 1.639,00 zł;

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
1) posiadającej 1 oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.516,00 zł,
b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.659,00 zł,
c) nie mniej niż 25 ton - 1.802,00 zł;

2) posiadającej 1 oś z innymi systemami zawieszenia:
a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.586,00 zł,
b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.732,00 zł,
c) nie mniej niż 25 ton - 1.877,00 zł;

3) posiadającej 2 osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.839,00 zł,

b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.915,00 zł,
c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.986,00 zł,
d) nie mniej niż 38 ton - 2.067,00 zł;

4) posiadającej 2 osie z innymi systemami zawieszenia:
a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.915,00 zł,
b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 2.040,00 zł,
c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 2.067,00 zł,
d) nie mniej niż 38 ton - 2.424,00 zł;

5) posiadającej 3 osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton – 2.067,00 zł,
b) nie mniej niż 38 ton - 2.424,00 zł;

6) posiadającej 3 osie i więcej z innymi systemami zawieszenia:
a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 2.067,00 zł,
b) nie mniej niż 38 ton - 2.565,00 zł;

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
1) mniejszej niż 22 miejsca - 1.762,00 zł,
2) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.480,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, z dniem 1 stycznia 2023 r. oraz podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikację w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pasłęku
mgr Marian Matuszczak

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) określa obowiązek podatkowy od środków transportowych. Obowiązek ten ciąży na osobach fizycznych i prawnych będących właścicielami środków transportowych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej, na które zarejestrowany jest środek transportowy oraz posiadaczach środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu. Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2022 r. (MP z 2022 r. poz. 696) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 (co oznacza wzrost cen o 11,8%). Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na rok 2023 zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M. P. poz. 731). Stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r., ogłoszone zostały obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. (M. P. poz. 1001). Proponuje się zatem podwyższenie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Pasłęk o 11,8% w stosunku do stawek z 2022 r. Przyjmując na 2023 r. stawki niższe od maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów, nastąpi utrata dochodów przez Gminę w wysokości 177.263,97 zł. Kwota wpływów według stawek ustawowych wyniosłaby 587.737,67 zł. Kwota wpływów według stawek proponowanych w projekcie uchwały wyniesie 410.473,70 zł.