

**Uchwała Nr XIV/78/22
Rady Miejskiej w Pasłęku**

z dnia 28 października 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn.zm.) w związku z art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn.zm.) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości stawki określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikację w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Sposób realizacji obowiązku dowozu niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych określa art. 39a ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn.zm.), który wprowadził uregulowania w zakresie zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Zgodnie z nowelizacją zapisu art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, obowiązującą od 26 października 2022 r., zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru: $\text{koszt} = (a-b) \times c$, gdzie: „a” jest to liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem, „b” to jest liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a, a „c” stanowi stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Dotychczas rada gminy, w drodze uchwały, ustalała średnią cenę jednostki paliwa w gminie na każdy rok szkolny. Ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych zobowiązuje rady gmin do określenia, w drodze uchwały, stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Mając na uwadze powyższe, proponuje ustalić się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości stawki określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, która obecnie wynosi dla samochodu osobowego o poj. skok. do 900 cm³ - 0,5214 zł natomiast o poj. skok. pow. 900 cm³ - 0,8358 zł.