

UCHWAŁA NR XI/92/21
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU

z dnia 29 grudnia 2021 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Elbląskiemu z przeznaczeniem
na organizację powiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności
publicznej**

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 305) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Udziela się Powiatowi Elbląskiemu pomocy finansowej w kwocie 158.474,61 zł brutto, z przeznaczeniem na pokrycie części wydatków na uruchomienie w 2022 r. powiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych obsługujących mieszkańców Gminy Pasłęk, tj.:

- Pasłek – Aniołowo – Nowina – Elbląg;
- Pasłek – Rieczna – Nowina – Elbląg;
- Pasłek – Krosno – Nowina – Elbląg.

2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej, a środki na pomoc finansową pochodzić będą z budżetu Gminy Pasłek na 2022 rok dział 600, rozdział 60004.

§ 2.

Szczegółowe zasady udzielenia i rozliczenia pomocy finansowej, o której mowa w §1 określi odrębna umowa zawarta pomiędzy Powiatem Elbląskim a Gminą Pasłek.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Pasłęku

mgr Marian Matuszczak

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Elbląskiemu z przeznaczeniem na organizację powiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej .

Dnia 18 lipca 2019r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 poz. 1123 z późn. zm). Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny tej usługi. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Na wniosek Gminy Pasłęk Powiat Elbląski zorganizował w 2021 r. przewozy autobusowe w ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej z wykorzystaniem dopłaty z budżetu Państwa, o której mowa w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 r., poz. 717).

Planowana jest kontynuacja tego przedsięwzięcia w 2022 r. na liniach :

- 1) Pasłęk – Krosno – Rieczna - Marianka kol. – ul. Sprzymierzonych – kol. Marianka - Zielony Grąd – Bogaczewo – Nowa Pilona – Pilona – Komorowo Żuławskie – Janów - Aniołowo – Nowina – Gronowo Górne – Elbląg;
- 2) Pasłęk – Krosno - Rieczna – Zielony Grąd – Aniołowo – Bogaczewo – Nowa Pilona – Pilona – Komorowo Żuławskie – Janów - Nowina – Gronowo Górne - Elbląg;
- 3) Pasłęk – Krosno – Krosienko – Lisów – Drużno – Nowy Dwór – Dłużyna – Wężina – Komorowo Żuławskie – Janów – Nowina – Gronowo Górne - Elbląg;

Wyżej wymienione linie zostały wykazane przez powiat Elbląski we wniosku o objęcie ich dopłatą z ww. Funduszu w 2021 roku jako realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, przez dopłatę do ceny usługi. Powyższe linie przebiegają przez miejscowości położone w Gminie Pasłęk, zaspokajając potrzeby jej mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego także w 2022 roku.

Panująca pandemia COVID-19 spowodowała znaczne zakłócenia w funkcjonowaniu linii autobusowych. W obawie o bezpieczeństwo, zmalała liczba pasażerów, co z kolei spowodowało, że działający do tej pory na komercyjnych zasadach przewoźnicy, z powodów ekonomicznych musieli kursy autobusowe zawieszać. Uzyskanie znacznego finansowego wsparcia państwa w zakresie funkcjonowania linii autobusowych użyteczności publicznej, polegającego na dofinansowaniu przewozów, pozwoli odbudować zlikwidowane połączenia komunikacyjne.

Aby uzyskać dopłatę z budżetu Państwa na organizację tych przewozów, zgodnie z ustawą konieczny jest wkład finansowy samorządów na pokrycie części wydatków związanych z organizacją przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Udzielenie przez Gminę Pasłęk dotacji na powyższy cel uczyni zadość temu wymogowi prawnemu. Nadmienić należy, że również Powiat Elbląski będzie pokrywał z dochodów własnych część kosztów związanych z funkcjonowaniem tych przewozów.

W związku z tym podjęcie takiej uchwały uznaje się za zasadne.